

TABELLA PER LE REGOLAZIONI KTM MODELLI 1977 / 1978

Rapporti corona e pignone e velocità massima secondo le differenti demoltiplicazioni secondarie

Tavola 1	125 GS / MC				175				250				400			
	<i>DEMOLTIPLICAZIONI SECONDARIE</i>															
	12:57	12:52	13:52	14:52	12:57	12:52	13:52	14:52	12:57	13:52	14:52	15:48	13:52	14:52	14:48	15:48
Velocità attesa, in Km/h, ai massimi regimi																
1° rapporto 14:36	28	31	34	36	24	27	29	31	32	34	37	43	32	35	37	40
2° rapporto 18:32	41	45	48	52	35	39	42	45	46	49	53	62	47	50	54	58
3° rapporto 21:28	55	60	65	70	48	52	56	61	61	66	71	82	62	67	73	78
4° rapporto 24:35	70	76	83	90	61	66	72	78	78	85	91	105	80	86	93	100
5° rapporto 26:23	83	91	99	107	72	79	86	93	92	100	107	125	94	101	110	118
6° rapporto 28:21	96	106	115	125	-	-	-	-	109	117	126	147	111	119	129	139
6° rapporto 29:21	100	110	120	130	87	95	104	113	-	-	-	-	-	-	-	-

Tavola 2	REGOLAZIONE DI BASE DEL CARBURATORE BING								Tavola 3	TAVOLA DI CONFRONTO VALORI TERMICI DELLE CANDELE				
	125	175	250		400		GS				MC			
Referenza	54/36/124	54/36/124	54/36/1220		54/38/107		125	175	250	400	125	175	250	400
Getto max		180	175	180	180	185								
Getto min		45	45	50	45	50								
Polverizz.		280	282	280	282	282								
Spillo		4K2	4K2	2H2	4K2	4K2								
Posizione dello spillo		2° tacca a partire dall'alto	2° tacca a partire dall'alto	2° tacca a partire dall'alto	2° tacca a partire dall'alto	2° tacca a partire dall'alto					Bosch W 340 S 1 S			
Regolazione vite aria		1 giro	1 giro	1 giro	1 giro	1 giro								